

RISOLUZIONE DELLA COMMISSIONE “Mobilità del futuro”

Proposta da: Abdessamad C., Alice V., Bruno L. C., Carlo Alberto Maria B., Cesare R., Doina L., Elena B., Emilio H., Enrico C., Fabio G., Federico M., Francesca L., Gianmarco S., Ivan G., Marco Z., Paola G., Sara L., Tommaso C., Vittorio B.

Premesso che:

1. Le società di trasporto pubblico non conoscono esattamente il numero di passeggeri che usufruiscono del servizio; l'utilizzo dell'abbonamento è circoscritto e il biglietto non è né flessibile né multifunzionale.
2. Il concetto di veicoli e tecnologie intelligenti è ancora al di fuori della mentalità della società odierna, è importante che questo sia messo in primo piano e valorizzato dal punto di vista urbano, ottimizzandone costi e agevolazioni.
3. Spesso il tema della sicurezza non viene vista come una priorità del settore trasporti, ma anzi viene data per scontata. Nonostante in realtà il livello di incidenti non sia per nulla in ribasso, anzi gli incidenti stradali sono la più alta causa di mortalità nei giovani tra i 18 e i 30 anni.

In parallelo è evidente che è più importante coinvolgere i cittadini e gli enti interessati nella definizione delle strategie e dei servizi di mobilità, e dare la possibilità ad una partecipazione attiva in particolare sulle misure più drastiche sul tema.

4. Lo Stato ad oggi non incentiva e non investe a sufficienza sulla *ricerca a lungo termine* e sulla *ricerca applicata* e viene quindi negato ai giovani di contribuire alla ricerca e allo sviluppo di nuove tecnologie attive a combattere, o almeno a mitigare, l'impatto ambientale causato dal trasporto di merci e persone.
5. Il 40% dei veicoli circolanti ogni giorno sul territorio comunale è costituito da mezzi di trasporto merci e che buona parte di questi veicoli viaggia con un carico decisamente inferiore a quello massimo.
6. Ad oggi non esiste un sistema di trasporto pubblico che possa collegare l'intera area metropolitana con il centro città, in particolare nei giorni festivi e negli orari serali.

Un progetto di:

wissenschaft • im dialog

Organizzato da:

 **AGORÀ SCIENZA**
CENTRO INTERUNIVERSITARIO

Sostenuto da:

Robert Bosch Stiftung

In collaborazione
e con il Patrocinio di:



Con il Patrocinio di:



In collaborazione con:



La Commissione propone:

1. Lo sviluppo ulteriore del biglietto elettronico - BIP Biglietto Integrato Piemonte - che includa una convenzione con il Trasporto pubblico e ne permetta l'accesso e inserisca tra le tariffe una nuova basata sul tempo/numero di fermate a bordo del mezzo e non solo sulla corsa singola (un meccanismo di check in e check out dinamico - concetto di CREDITO DI TRASPORTO).

Il BIP è dotato di un "chip" che consente la stima della quantità di passeggeri affinché si possa regolare dinamicamente il numero di mezzi necessari all'esigenza.

BIP dovrà permettere l'utilizzo di tutte le tipologie di trasporto sostenibile (trasporto pubblico, carsharing, bikesharing) e permetterà l'accumulo punti. L'abbonamento sarà utilizzabile in tutta Italia e in tutta Europa entro il 2020. Inoltre sarà possibile rateizzare il costo dell'abbonamento.

2. L'incentivo all'acquisto di "veicoli e tecnologie intelligenti", si intendono quindi veicoli di diverso tipo, prodotti tecnologici ed informatici e infrastrutture (quali ad esempio le colonnine di ricarica per veicoli elettrici).

La valenza di "intelligente" dovrà essere definita dalla città di Torino assieme ad altri attori locali considerando tre ambiti:

- ambiente (riduzione di emissioni di CO2 e polveri sottili)
- sicurezza
- consumo energetico

Per incentivare tale progetto occorre fare leva su fondi locali e nazionali e agevolazioni con società private (quali le assicurazioni).

3. Il progetto "Passato, Presente e Futuro - Sensibilizzazione di studenti e lavoratori su argomenti di mobilità".

Passato: sensibilizzare la popolazione adulta a proposito del Codice della strada, cercando di limitare in questo modo incidenti e disguidi nel traffico.

Presente: assemblee periodiche tra *rappresentanti d'istituto* delle scuole, *delegati* nelle aziende (mobility managers) e i diversi stakeholders in modo da chiarire problemi e dubbi di tutte le categorie coinvolte.

Futuro: incentivare eventi rivolti al pubblico per diffondere e sensibilizzare rispetto metodi alternativi per muoversi (servizi di mobilità sostenibile) per incrementarne la diffusione e l'uso.

4. Di destinare fondi per il potenziamento della ricerca sulle nuove tecnologie di trasporto per diminuire l'impatto ambientale, aumentarne l'efficienza e garantire maggiore sicurezza.

Riteniamo sia necessario mettere a disposizione *incentivi* ed eventuali *sgravi*

Un progetto di:

wissenschaft • im dialog

Organizzato da:

 **AGORÀ SCIENZA**
CENTRO INTERUNIVERSITARIO

Sostenuto da:

Robert Bosch **Stiftung**

In collaborazione
e con il Patrocinio di:



Con il Patrocinio di:



In collaborazione con:



fiscali alle aziende e agli enti di ricerca per l'assunzione di *giovani ricercatori*.
Si vuole rafforzare il fondo per la ricerca pubblica andando a imporre tasse più elevate sulle *auto di lusso* e di *grossa cilindrata*.

5. Una nuova regolamentazione rispetto al trasporto di merci in città che preveda:
 - A) il divieto di transito ai mezzi di trasporto merci con un carico inferiore al 60% di quello massimo;
 - B) l'introduzione nelle ZTL di fasce orarie per il trasporto delle merci a seconda della densità di traffico;
 - C) gli incentivi alle aziende che utilizzano il van-sharing.

6. La creazione nell'area metropolitana di un sistema di collegamento a raggiera che unisca il centro città con la periferia (ove possibile l'utilizzo della linea metropolitana). Nel garantire almeno 3 collegamenti nelle ore notturne, bisognerà comunque trovare un equilibrio tra: la frequenza delle corse ed il numero di utenti.

7. L'avviamento di una sperimentazione di un servizio di "trip sharing" o "condivisione del percorso" nell'ottica di individuare soluzioni alternative di mobilità che colleghino l'area metropolitana con il centro città e che siano sostenibili economicamente.
Si propone la costruzione di una piattaforma informatica capace di far incontrare e interagire chi può offrire un "passaggio" e chi ne ha bisogno, garantendo attraverso un sistema di "certificazione" la sicurezza per i viaggiatori. Sarà necessario per tale ragione la collaborazione dei comuni e della Polizia municipale.

Un progetto di:

wissenschaft • im dialog

Organizzato da:

 **AGORÀ SCIENZA**
CENTRO INTERUNIVERSITARIO

Sostenuto da:

Robert Bosch **Stiftung**

In collaborazione
e con il Patrocinio di:



Con il Patrocinio di:



In collaborazione con:

