

Il progetto CityRegions

Paolo Mascia

Torino, 8 novembre 2013

Contenuto

- 1. Il programma europeo**
- 2. Il progetto CityRegions: i partner, le dimensioni, gli obiettivi**
- 3. La metodologia**
- 4. Il percorso di Torino**
- 5. I pilot dei partner**
- 6. Posizionamento nelle strategie macroregionali europee**
- 7. Prossimi appuntamenti**

1. Lo spazio Central Europe

8 paesi UE, un paese terzo

1.050.000 km² di superficie

Popolazione: circa 148 milioni

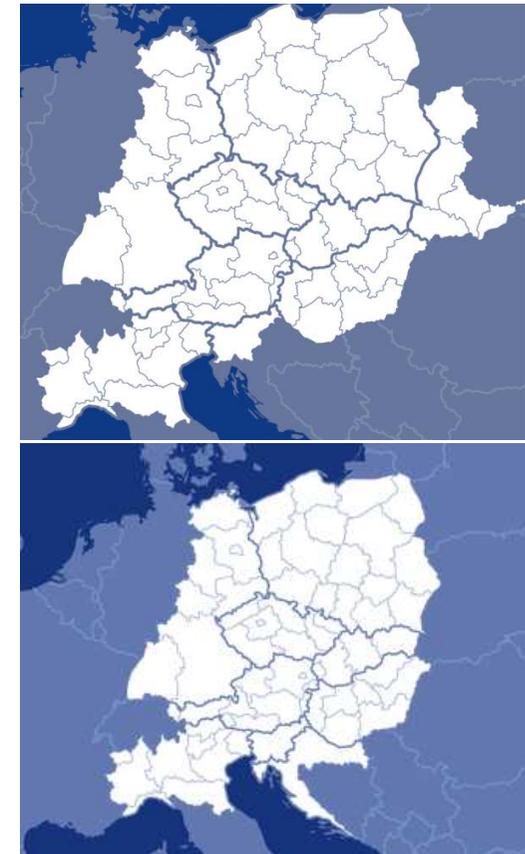
4 Priorità:

Innovazione

Accessibilità

Ambiente

Competitività e attrattività di città e regioni



2. I partner del progetto

1. GERMANIA: Città di Lipsia, Ministero degli Interni della Sassonia
2. POLONIA: Città di Wrocław, Dolnośląskie Region
3. REPUBBLICA CECA: Distretto 9 di Praga, Agenzia di sviluppo della Regione della Boemia Centrale
4. AUSTRIA: Città di Graz , Regional Management Graz & Graz Region
5. ITALIA: Città di Torino, Torino Internazionale / Strategica



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Regionální Rozvojová Agentura
RRA
STANĚLŮVŮ
Cechy



2. Il progetto City Regions



- Inizio: 1 luglio 2012 – fine: 31 Dicembre 2014
- Budget totale: 1,6 m € cofinanziato dal FESR per 1,2 m €
- Misura 4.1: Sviluppare strutture per lo sviluppo policentrico e la cooperazione territoriale



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



2. Il focus del progetto



La città-regione come dimensione in cui vive il 70% della popolazione dell'area Central Europe

Vivere / lavorare / investire nelle città-regione: come mantenerne e promuoverne l'attrattività e il vantaggio competitivo?

Sperimentare forme di cooperazione intercomunale condivise, replicabili, innovative, transnazionali, strategiche



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Regionální Rozvojová Agentura
RRA
Střední Čechy



2. Obiettivo



- La promozione della cooperazione a dimensione metropolitana
- L'elaborazione e la sperimentazione, in ognuna delle 5 aree metropolitane coinvolte nel progetto, di approcci innovativi basati sulla cooperazione intercomunale volontaria, tenendo ben presenti le esperienze pregresse e in corso di ciascun partner
- L'elaborazione di un position paper condiviso tra tutti i partner e di raccomandazioni da portare nelle strategie macroregionali europee



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



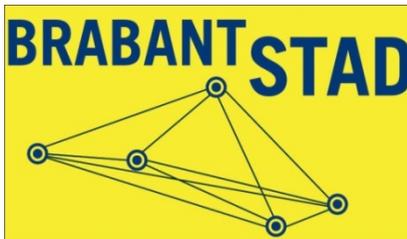
3. La metodologia

- Apprendimento reciproco – condivisione di buone pratiche – consolidamento della rete transnazionale
- Mappatura e valutazione delle forme di cooperazione ravvisabili tra gli attori nelle regioni di ciascun partner
- Messa in atto di iniziative pilota da parte dei partner di progetto riguardanti tematiche condivise in materia di gestione del territorio
- Analisi delle strategie macroregionali europee
- Formulazione di raccomandazioni congiunte riguardo al posizionamento delle aree metropolitane del progetto nel quadro strategico europeo

4. Il percorso di Torino



I casi studio:



Le buone pratiche metropolitane:



4. La mappatura delle trasformazioni a livello metropolitano

Lettura del territorio e dei mutamenti in atto

La mappatura delle cooperazioni tra comuni nell'area metropolitana torinese

Lettura del territorio metropolitano secondo le forme di cooperazione intervenute e in atto



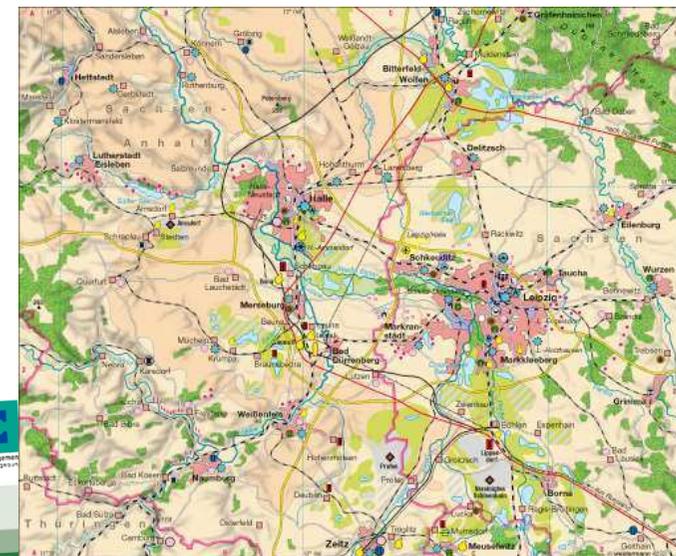
4. Il pilot di Torino



- Sovrapposizione delle due letture
- Accompagnamento e formulazione della strategia territoriale metropolitana

5. Lipsia / Halle

- Cooperazione tra regioni per favorire e attrarre investimenti
- Una conurbazione a ridosso di due stati federati
- Sviluppo industriale basato su chimica, automobile, logistica



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



5. Wroclaw

**Sistema congiunto di
governance città / regione
urbana in materia di servizi
pubblici**

Particolare riferimento a:

verde e aree pubbliche dell'intera
regione

valutazione dei trasporti pubblici,
stazioni park & ride



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Regionální Rozvojová Agentura
RRA
Státní Opatření



5. Praga



Elaborazione di una strategia integrata di trasporti condivisa dalle autorità pubbliche competenti

Distretto 9 della città, sede di municipio con 50mila abitanti

Con l'impulso dei due partner invitare le parti coinvolte a collaborare a un piano condiviso relativo a traffico, parcheggi, trasporti



5. Graz

Estensione del sistema di trasporti e intermodalità con la S-Bahn

Città di Graz e associazione di trasporto pubblico della Stiria:
60 compagnie locali di trasporto

Una copertura periurbana della rete da migliorare



6. Posizionamento nelle strategie macroregionali europee



- Gruppo transnazionale di esperti nominato da ciascun paese partner
- Unire le esperienze e le visioni in una posizione comune
- Esaminare il posizionamento di ciascun partner all'interno della rispettiva strategia macroregionale
- Raccomandazioni conclusive: da Dresda verso l'Europa



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



7. Prossimi appuntamenti

- Praga – novembre 2013
- Workshop regionale di progetto, febbraio 2014
- Torino – primavera 2014
- Dresda - conferenza conclusiva – fine 2014
- Newsletter
- [Sito di progetto: www.city-regions.eu](http://www.city-regions.eu)
- contact@torinostrategica.it

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



STAATSMINISTERIUM
DES INNERN



Regionální Rozvojová Agentura
RRA
Státní Opatření

